

# Rekonštrukcia železničnej stanice v Žiline

Dňa 12.5. 2023 sa triedy III.CD a I.CD zúčastnili odbornej exkurzie na stavbu nadjazdu ponad železnicu na železničnej stanici v Žiline, ktorú realizuje firma STRABAG.

Projekt rieši komplexnú rekonštrukciu železničnej infraštruktúry v meste Žilina a jeho blízkom okolí. Modernizácia uzla Žilina je jednou z historicky najväčších investícií do železníc na Slovensku, pričom jej prínosom nebude len obnova a skvalitnenie samotnej koľajovej infraštruktúry, ale tiež skvalitnenie dopravného riešenia v celom dotknutom území – či už pre automobilovú dopravu, cyklistov alebo chodcov.



*Výbudovali bezbariérový prístup do podchodov.*



*Pribudlo 4 nástupište.*



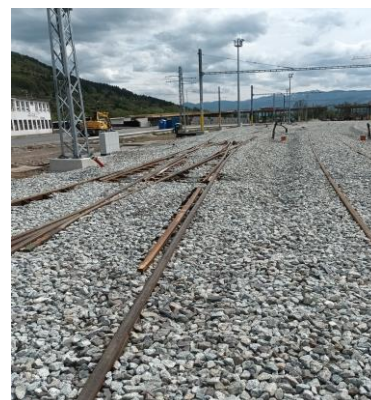
*Objekt 50/32 10 realizovaný smerom do mesta , bol realizovaný ako mostovka kde sa nachádza železobetónový podchod.*



*Oporný múr z larseniiek , je to paženie aby sa im nezosúvala pôda a aby mohli spraviť výkop.*



*Základová doska, bude sa tu zalievať telo oporného múru.*



*Križovatková výhybka na koľajniciach.*

Rekonštrukcia od zriaďovačky po Varín (mosty, koľaje, elektrifikácia atď.) bude stáť okolo 350 miliónov. Plánovaný koniec výstavby je rok 2025.



*Otočný bager je hybridný môže ísť po koľajniciach aj po zemi.*



*Konštrukcia je monolitická je to najdôležitejší objekt v tejto výstavbe. Pod každým pilierom sú pilóty, ktoré sú vystužené armokošmi.*

Celá stavba má cca 800 objektov je to asi 14 km.

Medzi kľúčové prvky modernizácie patria:

- Zvýšenie traťovej rýchlosti do 120 km/h
- Vylúčenie úrovňových priecostí na hlavnej trati
- Zvýšenie únosnosti železničného zvršku na triedu zaťažiteľnosti D4 UIC
- Priechodnosť železničných mostných stavieb pre zaťažovací vlak UIC-71
- Peronizácia s bezkolíznym – mimoúrovňovým prístupom cestujúcich
- Komplexná obnova a prestavba trakčných vedení
- Zavedenie elektrického ohrevu výhybiiek
- Vybudovanie traťových a staničných zabezpečovacích zariadení